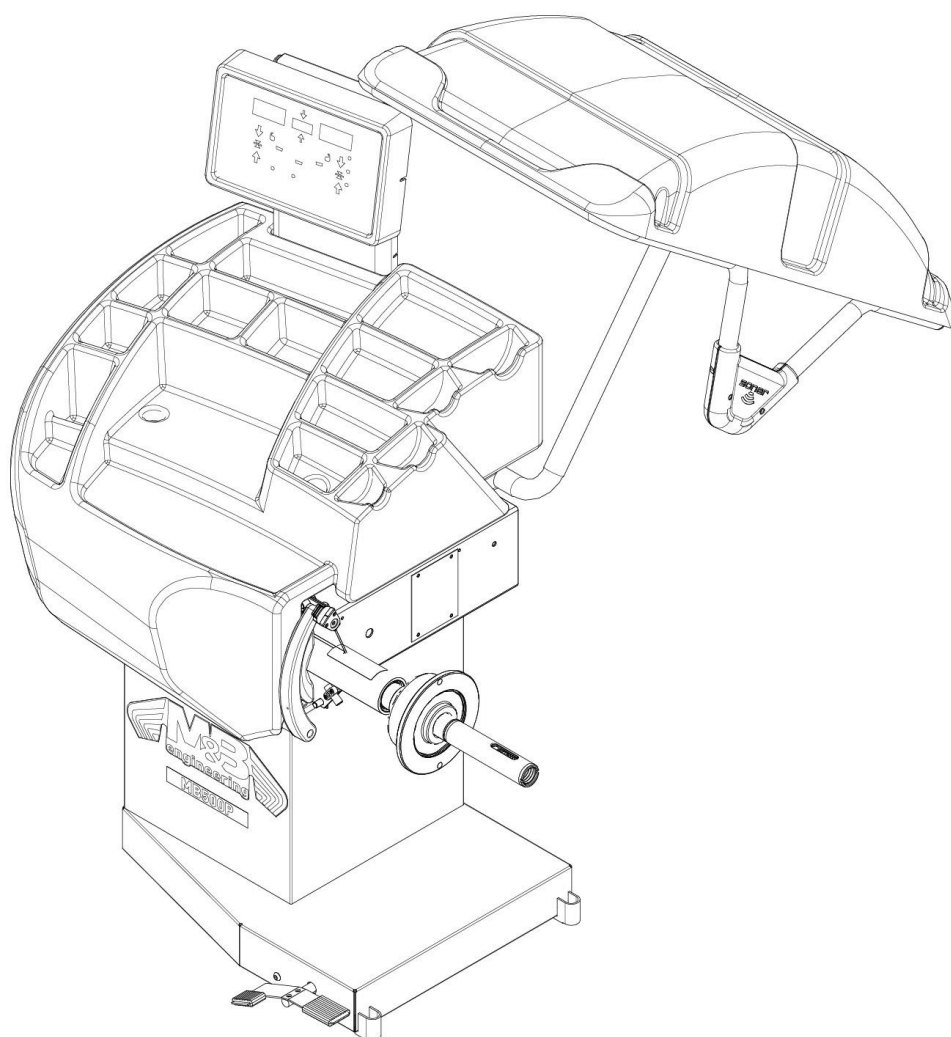


EN

Lietošanas un apkopes instrukcija



Riteņu balansēšanas iekārta MB500P

M&B ENGINEERING SRL

Via Nobel, 21

42124 Reggio Emilia (RE)

Telefono 0522 644511 EMail: info@mb-re.it

www.mbenengineering.info

Ražotājs atsakās no jebkādas atbildības par jebkādiem cilvēkiem, vai īpašumam nodarītiem zaudējumiem, kas radušies šī produkta nepareizas lietošanas dēļ.

Instrukcijas redakcija var tikt mainīta bez iepriekšēja brīdinājuma.



Istruzioni originali

Translation of the original instructions

Orīginālās instrukcijas tulkojums

Traduction de la notice originale

Übersetzung der Originalanweisungen

Traducción de las instrucciones originales

Tradução das instruções originais



LV

Lietošanas un apkopes rokasgrāmata

Satura rādītājs

1.	PRIEKŠVārds	3
1.1	VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA	3
1.2	INSTRUKCIJAS MĒRĶIS	3
1.3	KUR UN KĀ UZGLABĀT ROKASGRĀMATU	4
1.4	MANUĀLIE JAUNINĀJUMI	4
1.5	SADARBĪBA AR LIETOTĀJIEM	4
1.6	RAŽOTĀJS	4
1.7	RAŽOTĀJA ATBILDĪBA UN GARANTIJA	4
1.7.1	<i>Garantijas nosacījumi</i>	5
1.8	TEHNISKĀS PALĪDZĪBAS DIENESTS	5
1.9	AUTORTIESĪBAS	5
2.	IEKĀRTAS APRAKSTS	6
2.1	TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA	6
2.2	IZMĒRI	6
2.3	KOMPONENTES	6
3.	DARBA UZSĀKŠANA	8
4.	BALANSĒŠANAS PLAKNES NOTEIKŠANA	10
5.	VADĪBAS PANELIS	11
6.	RITEŅU BALANSĒTĀJA LIETOŠANA	12
6.1	STANDARTA LIETOŠANA (UZSITAMIE ATSVARĪŅI)	12
6.1.1	<i>Riteņa izmēru ievadīšana</i>	12
6.1.1.1	<i>AWA (tikai ar atspējotu automātisko platuma noteikšanu)</i>	14
6.1.2	<i>Mērījumu rezultāts un atvaru pielietojums</i>	14
6.2	BALANSĒŠANA AR LĪMĒJAMIEM ATSVARĪŅIEM (ALU)	15
6.2.1	<i>Riteņa izmēru iestatīšana</i>	15
6.2.2	<i>Mērījumu rezultāts un atvaru pielietojums</i>	16
6.3	BALANSĒŠANA AR LĪMĒJAMIEM UN UZSITAMIEM ATSVARĪEM KOPĀ UN STATISKĀ BALANSĒŠANA	17
6.4	STATISKAIS DISBALANSS	18
6.5	LĪMĒJAMĀ ATSVARA POZĪCIONĒŠANA AR IZVELKAMĀ MĒRLINEĀLA PALĪDZĪBU	18
6.6	LĪMĒJAMO ATSVARĪŅU SLĒPŠANA (SPLIT - SADALĪŠANA)	19

6.7	AUTOMĀTISKA STATISKĀ DISBALANSA MINIMIZĀCIJA	19
6.8	DISBALANSA OPTIMIZĀCIJA	20
7.	IESTATĪŠANA	21
7.1	IZVĒLNES PIEKĻUVES DIAGRAMMA	21
7.2	PAŠDIAGNOSTIKA	22
7.3	RITEŅU BALANSEŠANAS KALIBRĒŠANA	22
7.4	RITEŅA FIKSĀCIJA	23
7.5	AUTOMĀTISKA MĒRIERĪČU KALIBRĒŠANA	24
7.5.1	<i>Distances mērītāja kalibrēšana</i>	24
7.5.2	<i>Diametra mērītāja kalibrēšana</i>	25
7.5.3	<i>Platuma sonara kalibrēšana (papildus aprīkojums)</i>	26
7.6	LĪMĒJAMĀ ATSVARA PLATUMS	26
8.	DIAGNOSTIKA	27
8.1	NEKONSEKVENTI DISBALANSA RĀDĪJUMI	27
8.2	TRAUKSMES SIGNĀLS	27
9.	APKOPE	29
9.1	PAMATA INFORMĀCIJA	29
9.1.1	<i>Ievada piezīmes</i>	29
9.1.2	<i>Drošības noteikumi</i>	29
9.1.3	<i>Drošinātāju aizvietošana</i>	30
9.1.4	<i>Monitora tīrīšana</i>	30
10.	UTILIZĀCIJA	30
10.1	BALANSEŠANAS IEKĀRTAS UTILIZĀCIJA	30
10.2	ELEKTRONISKO DAĻU UTILIZĀCIJA	30
11.	REZERVES DAĻAS	31
11.1	IDENTIFIKĀCIJAS UN PASŪTĪŠANAS METODE	31
12.	PIEVIENTĀ DOKUMENTĀCIJA	31

1. Priekšvārds



ŠĪ ROKASGRĀMATA IR UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJAS ATBILSTOŠA DAĻA, KURA IR JĀŅEM VĒRĀ IEKĀRTAS DROŠAI LIETOŠANAI. PIRMS TURPINĀT, UZMANĪGI IZLASIET VISU INSTRUKCIJU.

1.1 VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

Iekārta ir konstruēta saskaņā ar spēkā esošajām EK direktīvām un tehniskajiem standartiem, kas ievieš prasības, kā norādīts ražotāja izdotajā atbilstības deklarācijā, kas pievienota rokasgrāmatai.

Šajā publikācijā, kas turpmāk saukta vienkārši par rokasgrāmatu, vai instrukciju, ir visa informācija, kas nepieciešama, lai droši lietotu un apkalpotu atbilstības deklarācijā minēto iekārtu.

Šī ierīce, turpmāk tekstā, vispārīgi tiek saukta par “iekārtu”.

Rokasgrāmata attiecas uz operatoriem, kuriem ir sniegti norādījumi par piesardzības pasākumiem, kas jāveic saistībā ar elektriskās strāvas un kustīgo ierīču tuvumā.

Šī instrukcija ir paredzēta visiem “lietotājiem”, kuriem savas kompetences ietvaros ir jāsniedz norādījumi citiem, vai pašiem jādarbojas ar šo iekārtu.

Šīs personas var identificēt šādi:

- operatori, kas tieši iesaistīti iekārtas transportēšanā, uzglabāšanā, uzstādīšanā, lietošanā un apkalpošanā no tās pārdošanas datuma līdz brīdim, kad tā tiek nodota metāllūžņos
- tiešie privātie lietotāji.

Šīs instrukcijas oriģinālais teksts itāļu valodā ir vienīgā atsauce, lai atrisinātu jebkādas interpretācijas domstarpības, kas saistītas ar tulkojumiem Eiropas Kopienas valodās.

Šī instrukcija ir iekārtas neatņemama sastāvdaļa, tāpēc tā ir jā saglabā turpmākai uzziņai līdz iekārtas galīgai demontāžai un nodošanai metāllūžņos..

1.2 INSTRUKCIJAS MĒRĶIS

Šajā lietošanas un uzstādīšanas rokasgrāmatā ir ietverti norādījumi, kas nepieciešami iekārtas drošai lietošanai un kārtējo apkopes darbu veikšanai.

Nekādas kalibrēšanas, regulēšanas un ārkārtas apkopes darbības šajā instrukcijā nav aplūkotas, jo tās drīkst veikt tikai kvalificēts servisa tehniķis, kuram ir jāstrādā pie iekārtas atbilstoši tehniskajiem un nominālajiem parametriem, kuriem tā ir paredzēta.

Lai gan lietotājam ir ļoti svarīgi izlasīt šo rokasgrāmatu, tā nevar aizstāt kvalificētus tehniskos darbiniekus, kuriem iepriekš jābūt atbilstoši apmācītiem.

Iekārtas paredzētā izmantošana un konfigurācijas ir vienīgās lietošanas veids, ko pieļauj ražotājs; nemēģiniet izmantot iekārtu citādos veidos.

Jebkurš cits iekārtas lietojums, vai konfigurācija ir iepriekš rakstiski jā saskaņo ar ražotāju, un šajā gadījumā šai rokasgrāmatai tiks pievienots pielikums.

Lai lietotu iekārtu, lietotājam ir jāievēro arī īpašie darba vietas tiesību normatīvie akti, kas ir spēkā valstī, kurā iekārta ir uzstādīta.

Rokasgrāmata attiecas arī uz likumiem, direktīvām u.c., kas lietotājam ir jāzin un jākonsultējas, lai sasniegtu instrukcijā izvirzītos mērķus.

1.3 KUR UN KĀ UZGLABĀT ROKASGRĀMATU

Šī rokasgrāmata (un attiecīgie pielikumi) jāglabā drošā un sausā vietā, un tai vienmēr jābūt pieejamai informācijas iegūšanai.

Izveidojiet instrukcijas kopiju un saglabājiet to arhīvā.

Apmainoties ar informāciju ar ražotāju, vai tā pilnvarotajiem tehniskās palīdzības darbiniekiem, norādiet tehnisko datu plāksnītes informāciju un iekārtas sērijas numuru.

Šī rokasgrāmata ir jāzaglabā visu iekārtas kalpošanas laiku, un, ja nepieciešams (piemēram, ja instrukcija sabojājas, kas padara visu, vai daļu no tās nesalasāmu, utt.), lietotājam ir jāpieprasa cita eksemplāra kopija tikai no ražotāja, norādot uz vāka norādīto publikācijas kodu..

1.4 MANUĀLIE JAUNINĀJUMI

Šī rokasgrāmata ir iekārtas neatņemama sastāvdaļa un atspoguļo jaunākās tehnoloģijas tās izlaišanas tirgū brīdī. Publikācija atbilst tajā datumā spēkā esošajām direktīvām; rokasgrāmatu nevar uzskatīt par neatbilstošu iekārtas normatīvo aktu atjauninājumu, vai modifikāciju rezultātā.

Visi manuālie jauninājumi, kurus ražotājs uzskatīs par vajadzīgu nosūtīt lietotājiem, kļūs par rokasgrāmatas neatņemamu sastāvdaļu un, tie ir jāglabā kopā ar to.

1.5 SADARBĪBA AR LIETOTĀJIEM

Ražotājs labprāt sniegs saviem klientiem jebkādu papildu informāciju, kas viņiem var būt nepieciešama, un izskatīs priekšlikumus šīs rokasgrāmatas uzlabošanai, lai pilnīgāk apmierinātu tās prasības.

Iekārtas īpašumtiesību nodošanas gadījumā, tai vienmēr ir jāpievieno lietošanas un apkopes rokasgrāmata, sākotnējam lietotājam ir jāinformē ražotājs par jaunā lietotāja vārdu un adresi, lai tas varētu nosūtīt jaunajam lietotājam jebkādas paziņojumus un/vai atjauninājumus, ko uzskata par obligātiem.

Šī publikācija ir ražotāja īpašums, un to nedrīkst pilnībā, vai daļēji reproducēt bez iepriekšējas rakstiskas vienošanās.

1.6 RAŽOTĀJS

Iekārtas identifikācijas dati ir norādīti uz piestiprinātas pie tās plāksnītes. Zemāk esošā

plāksnīte ir parādīta kā piemērs.

MODEL		VER	☐	
SER. N°				
 V			KW	
A			Hz	
PHASE	1	T° [C]		
AIR SUPPLY Kg/cm ²				

1.7 RAŽOTĀJA ATBILDĪBA UN GARANTĪJA

Lai izmantotu ražotāja sniegto garantiju, lietotājam ir rūpīgi jāievēro rokasgrāmatā ietvertie piesardzības pasākumi, jo īpaši:

- nekad nepārsniedziet iekārtas lietošanas ierobežojumus
- vienmēr pastāvīgi un rūpīgi tīriet un apkopiet iekārtu
- atļaujiet lietot iekārtu cilvēkiem ar pārbaudītu kvalifikāciju un attieksmi, kas ir atbilstoši apmācīti šim nolūkam

Ražotājs atsaucās no jebkādas tiešas un netiešas atbildības, ko izraisa:

- iekārtas lietošana citā veidā, nekā norādīts šajā rokasgrāmatā
- ja iekārtu lieto cilvēki, kuri nav izlasījuši un pilnībā sapratuši šīs rokasgrāmatas saturu
- izmantošana, pārkāpjot īpašus valstī spēkā esošos uzstādīšanas noteikumus
- iekārtas, programmatūras un darbību modifikācijas, ja vien ražotājs to nav rakstveidā atļāvis

- *nesankcionēti iekārtas remontdarbi*
- *ārkārtas notikumi (nepārvaramās varas un tml.).*

Iekārtas nodošanas gadījumā trešajai pusei komplektā ir jāiekļauj arī šī rokasgrāmata; instrukcijas neesamība automātiski anulē visas pircēja tiesības, tostarp garantijas noteikumus, ja tādi vēl ir.

Ja iekārta tiek nodota trešajai pusei valstī, kuras valoda atšķiras no šajā rokasgrāmatā rakstītās valodas, sākotnējam lietotājam ir jānodrošina šīs rokasgrāmatas patiens tulkojums tās valsts valodā, kurā iekārta darbosies.

1.7.1 Garantijas nosacījumi

Ražotājs apņemas bez maksas nomainīt, vai salabot jebkuru detaļu, kuru tas atzīst par bojātu, apmaksājot arī detaļu transportēšanas izdevumus.

Ja lietotāja telpās ir jāstrādā Ražotāja atsūtītam tehnikim (vai tā pilnvarotai personai), attiecīgos ceļa izdevumus, ēdināšanu un izmitināšanu sedz lietotājs.

Bezmaksas detaļu piegāde saskaņā ar garantiju vienmēr ir atkarīga no ražotāja slēdziena (vai tā pilnvarotas personas) pēc bojāto detaļu pārbaudes.

Garantija netiek pagarināta pēc remonta, vai citiem ar iekārtu veiktiem darbiem.

Garantija neattiecas uz iekārtas bojājumiem, kas radušies:

- nepareizas transportēšanas dēļ
- nolaidības dēļ ekspluatācijas laikā
- nepareizas lietošanas dēļ neatbilstoši lietošanas instrukcijas norādījumiem
- nepareiza elektriskā pieslēguma dēļ.

Garantija tiek anulēta, ja:

- *remontdarbus veikušas personas, kuras nav pilnvarojis ražotājs*
- *veiktas modifikācijas, kuras nav atļāvis ražotājs*
- *tādu daļu un/vai aprīkojuma izmantošana, kuras nav piegādājis vai apstiprinājis ražotājs*
- *iekārtas identifikācijas plāksnes noņemšana, vai maiņa.*

1.8 TEHNISKĀS PALĪDZĪBAS DIENESTS

Lai veiktu jebkādas tehniskās apkopes darbības, sazinieties tieši ar ražotāju, vai pilnvarotu izplatītāju, vienmēr norādot iekārtas modeli, versiju un sērijas numuru.

1.9 AUTORTIESĪBAS

Šajā rokasgrāmatā ietverta informāciju nedrīkst izpaust trešajām personām. Daļēja vai pilnīga dublēšana, ja vien ražotājs to nav rakstiski atļāvis, izmantojot fotokopēšanu, pavairošanu vai citas metodes, tostarp elektronisku iegādi, ir autortiesību pārkāpums, kam var sekot kriminālvajāšana.

2. Iekārtas apraksts

Iekārta ir paredzeta automašīnu, furgonu, apvidus automašīnu, motociklu un motorolleru riteņu balansēšanai. Riteņu svaram jābūt mazākam par 75 kg. un, ja tas ir uzstādīts uz balansēšanas iekārtas, tas nedrīkst traucēt nevienai iekārtas fiksētajai daļai, izņemot tās vārpstu un turētāju. Iekārta ir atbilstoši aprīkota, kas ļauj uzstādīt un balansēt lielāko daļu tirgū pieejamo automašīnu riteņus. Citiem riteņiem ar īpašiem izmēriem, ģeometriju un centrējumu ir nepieciešami speciāli adapteri, kas tiek piegādāti pēc pieprasījuma (skatiet pielikumu "ORIGINĀLIE ADAPTERI"). Iekārta var darboties tikai uz līdzenas un stabilas grīdas.

Neuzstādiet uz riteņu balansētāja neko citu, kā tikai motociklu un automašīnu riteņus.

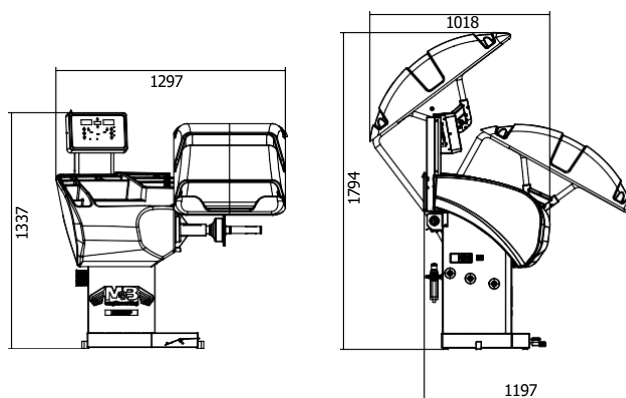
Pateicoties jaunajai un ekskluzīvai VDD (Virtual Direct Drive) sistēmai, uzticamus disbalansa mērījumus var veikt īsākā laikā, kas ir gandrīz puse no standarta cikla laika, kas tiek izmantots citās šīs klases balansēšanas iekārtās.

2.1 TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA

Šie dati attiecas uz balansieri tā standarta konfigurācijā.

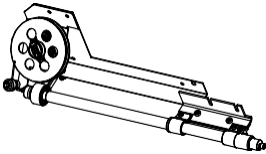
Elektrobarošana	115 / 230 V 50/60 Hz
Aizsardzības klase	IP 54
Jauda	0,15 kW
Balansēšanas ātrums	100 min ⁻¹
Cikla laiks	4.7 s (5 3/4"x14") 15 kg
Mērīšanas precizitāte	1 g
Trokšņa līmenis	< 70 dB (A)
Diska platums	1.5" ÷ 20" or 40 ÷ 510 mm
Riteņa diametrs	10" ÷ 30" or 265 ÷ 765 mm
Gaisa spiediens	7 ÷ 10 kg/cm ²
	approx. 0.7 to 1 MPa
	approx. 7 to 10 bar
	approx. 105 to 145 psi
Maks.riteņa svars	< 75 kg
Iekārtas svars	120 kg

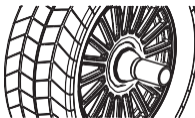
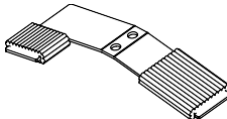
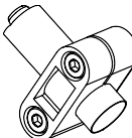
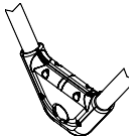
2.2 IZMĒRI



2.3 KOMPONENTES

VADĪBAS PANELIS		✓	✓
ATSVARU-INSTRUMENTU NOVIETOŠANAS PANELIS		✓	✓

AUTOMATISKAIS MĒRĪTĀJS		✓	✓
------------------------	---	---	---

MĒRLINEĀLA ROKA		✓	✓
COLLAR SE			✓
FIKSĀCIJAS UZGRIEZNIS		✓	
BREMZES PEDĀLIS		✓	✓
ATSVARU POZICIONĒŠANAS LĀZERIS		✓	✓
SONĀRS		✓	✓

3. Darba uzsākšana

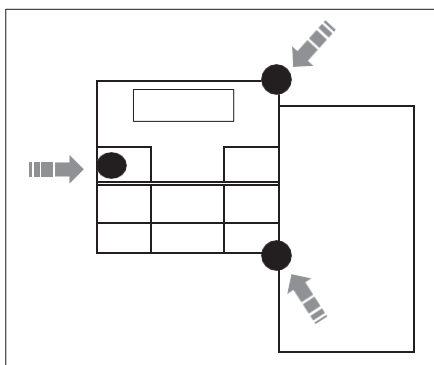


PIRMS IEKĀRTAS IESLĒGŠANAS, PĀRLIECINIETIES, ka VISI UZSTĀDĪŠANAS NODAĻĀ APRAKSTĪTIE SAVIENOJUMI IR VEIKTI PAREIZI.

TĀLĀKĀS DARBĪBAS SATUR POTENCIĀLU RISKU OPERATORAM, ŅEMOT VĒRĀ APRĪKOJUMA ELEKTRISKO SPRIEGUMU. OPERĀTORAM JĀIZMANTO PERSONĪGIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI, KAS APRAKSTS UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJĀ, UN DARBI JĀVEIC RŪPĪGI UN UZMANĪGI. DARBA OPERĀCIJAS VAR VEIKT TIKAI APMĀCĪTS TEHNIĶIS.

Pirms iekārtas ieslēgšanas veiciet šādas pārbaudes:

1. Pārbaudiet, vai balansēšanas iekārta pieskaras grīdai vismaz trijos atbalsta punktos.

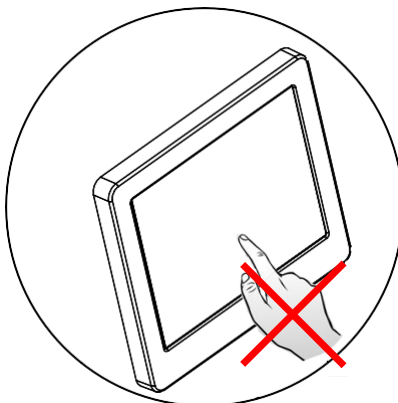


2. Pārlicinieties, vai visas balansiera daļas ir pareizi pievienotas un fiksētas.
3. Pārlicinieties, vai elektrotīkla barošanas avota parametri (spriegums un frekvence) ir saderīgi ar tiem, kas norādīti uz balansiera tehnisko datu plāksnītes.
4. Pārlicinieties, vai strāvas kabelis ir pareizi pievienots.
5. Pārlicinieties, vai balansiera vārpsta un flanča caurums ir tīri.



Jebkādi netīrumi var ietekmēt balansēšanas precizitāti.

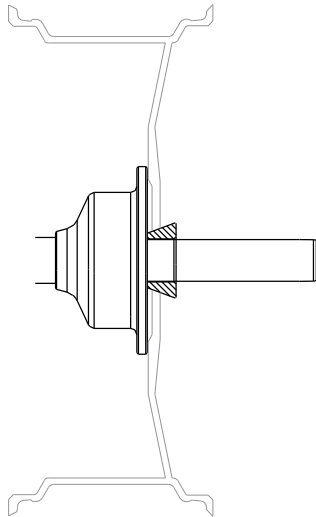
6. Lai ieslēgtu riteņu balansētāju, nospiediet slēdži tā sānos vai aizmugurē; modeļiem ar skārienekrānu nepieskarieties ekrānam.



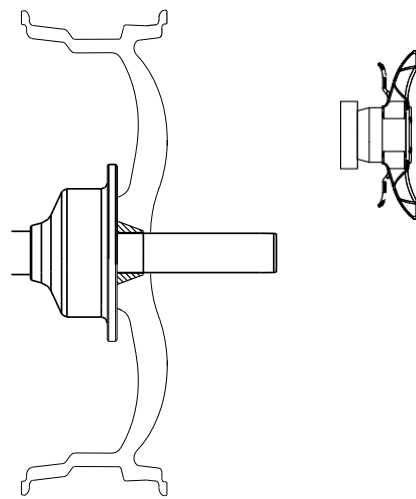
SPIEDIET POGAS AR PIRKSTIEM. NEKAD NEIZMANTOJIET ATSVARU STANGAS, VAI CITUS PRIEKŠMETUS POGU SPIEŠANAI!

7. Novietojiet riteni uz balansiera tā, lai tā iekšējā daļa būtu vērsta pret balansieri.

TĒRAUDA DISKI



ALU DISKI



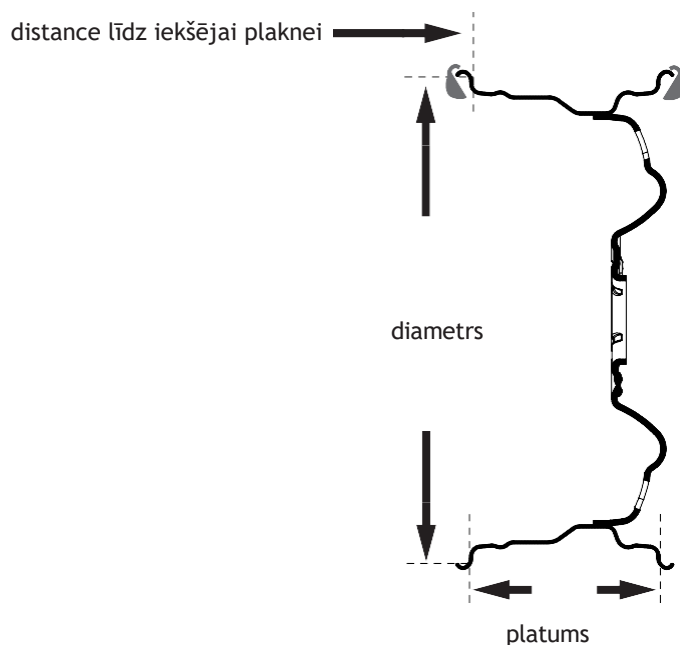
8. Stingri piestipriniet riteni uz balansiera vārpstas, izmantojot ātro piespiedēja uzgriezni. Pneimatiskajā versijā izmantojiet īpašo komplektā iekļauto piespiedēju. Lai darbinātu vārpstu ar pneimatisko fiksāciju, pievienojiet riteņu balansētāju pie saspīestā gaisa sistēmas. Savienojums atrodas iekārtas aizmugurē. Pareizai gaisa fiksācijas ierīces darbībai ir nepieciešams vismaz 7 kg/cm² (~ 0,7 MPa; ~ 7 bar; ~ 105 psi) spiediens.
9. Pneimatiskajā versijā riteni var nofiksēt/atlaist uz vārpstas ar pedāļa palīdzību.
10. Šajā brīdī varat nolasīt riepu mērījumus un veikt riteņa balansēšanu.
11. Lai ritenis sāktu griezties, nolaidiet riteņa pārsegu, kad tas ir uzstādīts, un, ja nepieciešams, nospiediet pogu START.
12. Ritenis tiek automātiski nobremzēts, kad tiek sasniegts pareizais leņķiskais stāvoklis atsvara pielikšanai iekšpusē un ārpusē, lēnām griežot to ar roku. Lai atbloķētu riteni, stingri pagrieziet to, lai to pārvietotu no pareizās korekcijas pozīcijas. Ja disbalanss ir pielāgots robežās, ritenis tiek automātiski apstādināts.



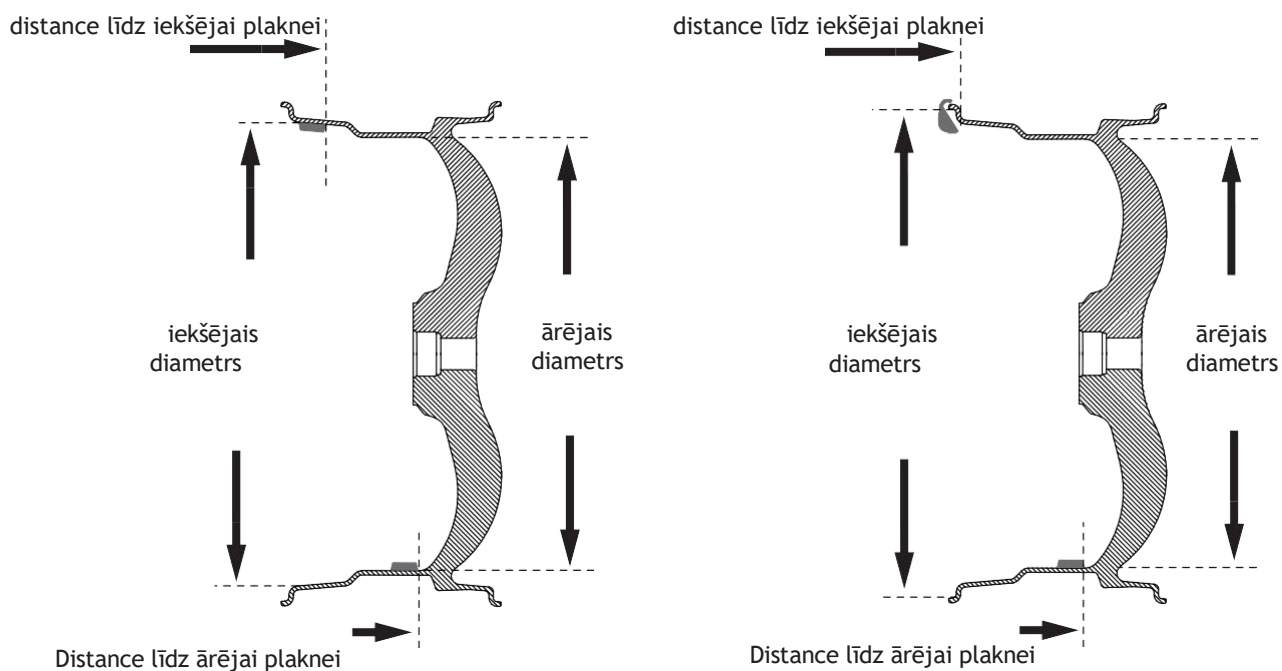
BALANSĒŠANAS CIKLA LAIKĀ IR AIZLIEGTES PIESKARTIES JEBKURAI IEKĀRTAS DAĻAI.

4. Balansēšanas plaknes noteikšana

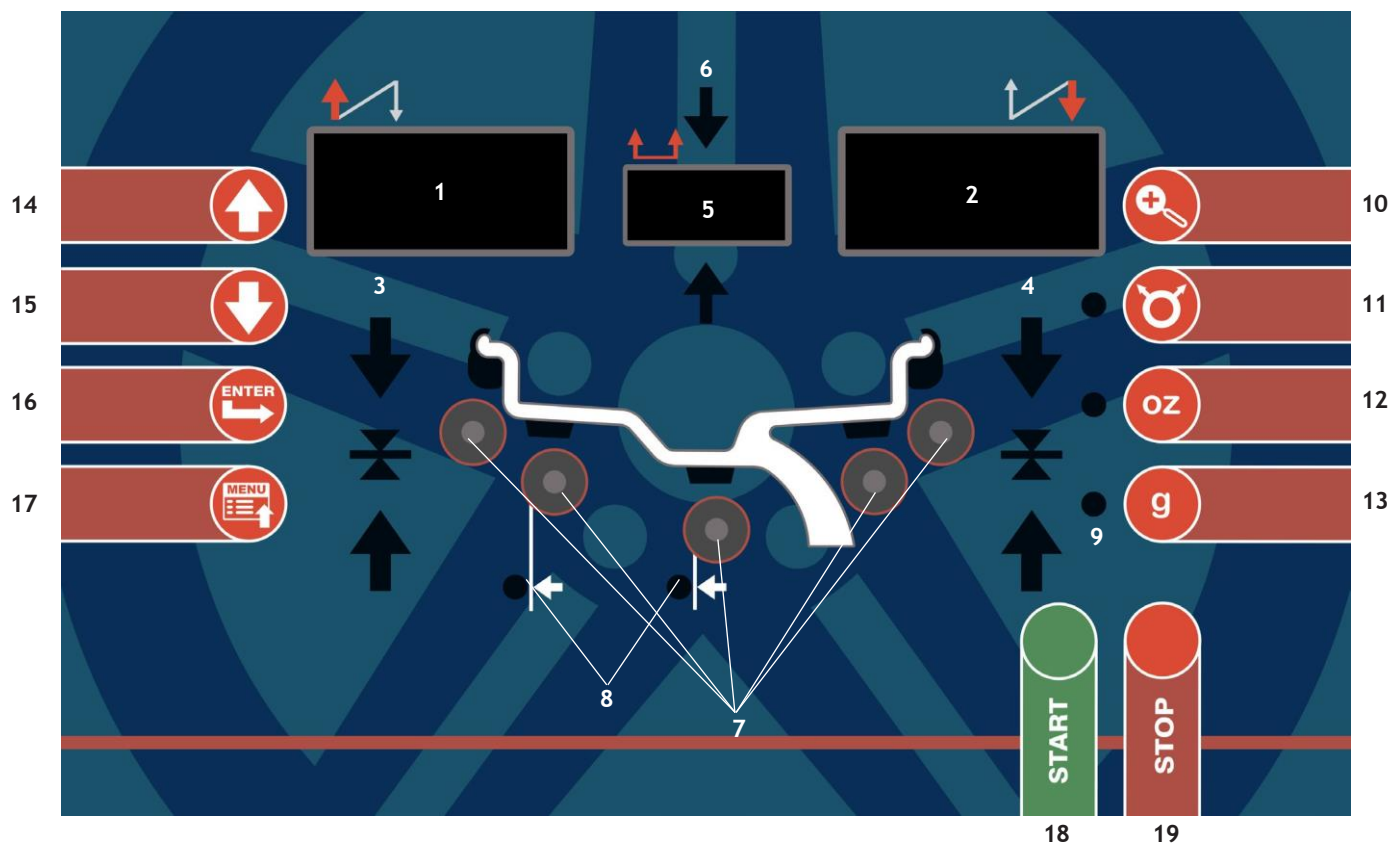
- Standarta dinamiskā balansēšana, izmantojot tikai uzstamos atsvarus:



Standarta dinamiskā balansēšana, izmantojot līmējamos atsvarus, vai līmējamos kopā ar uzstamiem atsvariem:



5. Vadības panelis



- 1-2-5 Digitālie rādījumi, DISBALANSA LIELUMS, iekšpuse/ārpuse/statiskais
- 3-4-6 Digitālie rādījumi, DISBALANSA POZĪCIJA, iekšpuse/ārpuse/statiskais
- 7 Poga, korekcijas režīma izvēle/automātiska pieeja korekcijas pozīcijai
- 8 Riteņa indikatori līmējamā atsvara uzlikšanas pozīcijā
- 9 Rādītāji, veiktā izvēle
- 10 Poga, disbalansa rādījums zem robežlieluma
- 11 Poga, SPLIT (slēptais atsvars)
- 12-13 Poga, g/oz mērvienības izvēle
- 14-15 Manuālas izmēru iestatīšanas pogas
- 16 Poga, izvēles apstiprinājums no izvēlnes
- 17 Poga, FUNKCIJU IZVĒLNE
- 18 Poga, cikla palaišana/automātiska tuvošanās disbalansa korekcijas pozīcijai
- 19 Poga, avārijas/uz sākumu



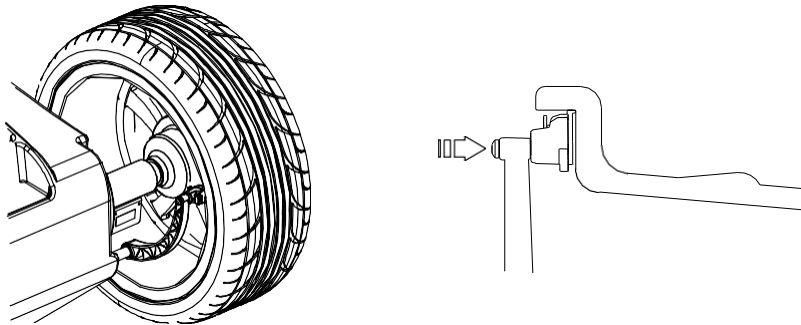
POGAS SPIEDIET AR PIRKSTIEM. NEKAD NEIZMANTOJIET ATSVARU STANGAS, VAI JEBKĀDUS CITUS PRIEKŠMETUS!
JA IR IESLĒGTS AKUSTISKAIS SIGNĀLS, JEBKURAS POGAS NOSPIEŠANU PAVADA "PĪKSTIENA" SKAŅAS SIGNĀLS.

6. Riteņu balansēšanas iekārtas lietošana

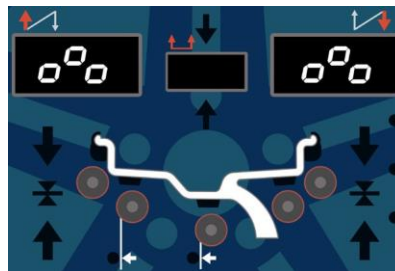
6.1 STANDARTA BALANSĒŠANA (uzsitamie atsvariņi)

6.1.1 Riteņu izmēru ievadīšana

Izmantojot mērlīnēļa roku, izvelciet tā galu pret diska malu, kā parādīts attēlā:



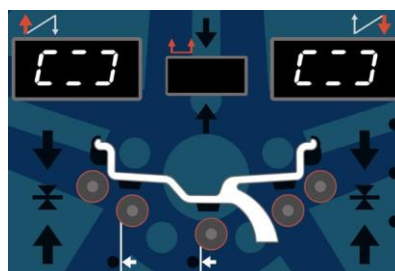
Kamēr mērlīnēāls pārvietojas, tiek parādīts sekojošais:



Turiet mērlīnēālu pozīcijā vismaz 2 sekundes.

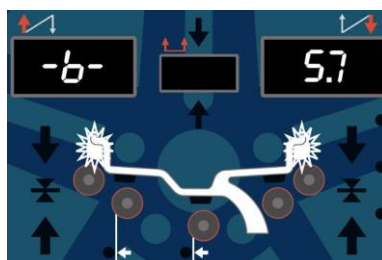
Ja ir iespējots akustiskais signāls (🔊 **IZVĒLNE - AKUSTISKAIS SIGNĀLS**), izmēru iegūšanu pavada "pīkstiena" signāls.

Mērījums saglabāts:

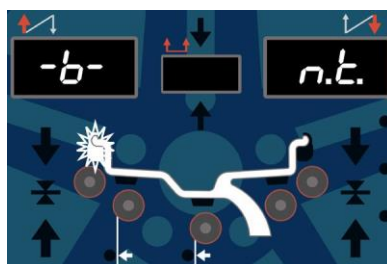


Nostādiet attāluma un diametra mērītāju miera stāvoklī.

Balansēšanas iekārta automātiski nosaka disku ar uzsitamo atsvaru pielietošanu:



Automātiskās attāluma un diametra mērīšanas beigās parādās sekojošais:



Lēnām nolaidiet riteņa pārsegu, lai automātiski izmērītu riteņa platumu ar sonāra palīdzību un veiktu mērīšanas ciklu.

Lieliem riteņiem (piemēram, apvidus transportlīdzekļiem, vieglajiem kravas automobiļiem vai riteņiem, kas izvīzīti tālu no diska) nospiediet pogu, lai pārslēgtos no:



N.T. = NORMALS TIPS

L.T. = VIEGLAIS (KRAVAS) KOMERCTRANSPORTS

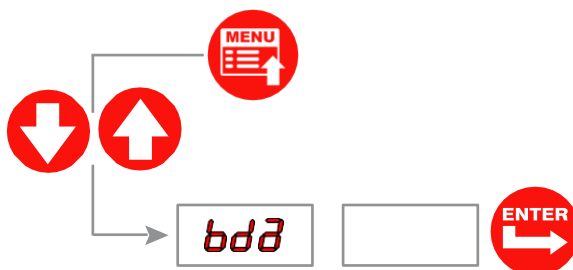


IESTATIET MANUĀLI PAREIZO RITEŅA PLATUMU, LAI NOVĒRTĒTU, KA DISBALANSA VĒRTĪBAS SAKRĪT AR VĒRTĪBĀM PIE IEPRIEKŠĒJAS AUTOMĀTISKI IEGŪTĀS PLATUMA VĒRTĪBAS.

Ja automātiska platuma funkcija nav pieejama (👉 AWA)

Ja riteņa izmēri ir ievadīti nepareizi, parametrus var mainīt, neatkārtojot balansēšanas rotācijas ciklu:

1. Nospiediet:



2. Secīgi iestatiet izmēru vērtības:

b =platums
 d =diametrs
 a =distance

izmantojot pogas



3. Nospiediet pogu



lai apstiprinātu iestatījumu un pārietu pie nākamā izmēra.



Nospiediet pogu jebkurā laikā, lai pārtrauktu izmēru iestatīšanu un atgrieztos galvenajā ekrānā.

6.1.1.1 AWA (tikai ar atspējotu automātisko platuma noteikšanu)

Iespējot AWA funkciju, pēc automātiskās attāluma un diametra mēršanas beigām, riteņu balansētājs iesaka tikko iegūtajiem izmēriem vistīcāmāko platuma vērtību. Ja nepieciešams, mainiet platuma vērtību nospiežot pogas



Ja citādi, tad turpiniet normālas balansēšanas režīmā



AWA FUNKCIJA NEDARBOJAS AR JEBKĀDĀM STARPLIKĀM UN ADAPTERIEM UZSTĀDĪTIEM UZ FLANČA.

Ja AWA funkcija ir atspējota, platuma vērtība (b) jāievada ar pogām



Pareizais

mērījums ir tas, ko var izmērīt ar komplektā iekļauto platuma mērītāju.

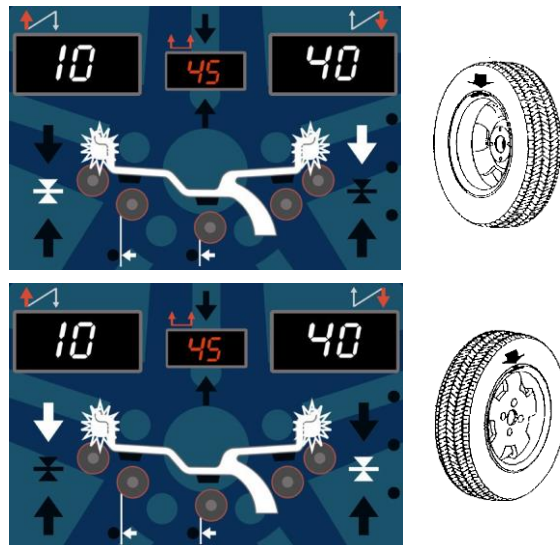
6.1.2 Mērījumu rezultāti un atsvaru pielietošana

Ja disbalanss ir ārpus pieļaujamām robežām:

Rotācijas cikla beigās ritenis automātiski pietuvojas ārējai pusei (un iekšpusei, ja ārējā mala jau ir pieļaujamās robežās). Abām pusēm (vai statiskās balansēšanas gadījumā) pielāides robežās tuvošanās netiek veikta. Vārpsta tiek automātiski bloķēta korekcijas pozīcijā (ja nav atspējota riteņa bloķēšana un pie griešanās ātrumiem, kas mazāki par 20 apgr./min.).

Ja akustiskais signāls ir iespējots (IZVĒLNE - AKUSTISKAIS SIGNĀLS), kad tiks sasniegta korekcijas pozīcija, atskanēs pīkstiens.

1. Simbols  parādās uz displeja 3/4 uz malas atbilstoši aktīvai korekcijas plaknei.



2. Manuāli uzlieciet atsvaru skaitu, kas parādīts displejā uz diska, uz "plkst.12", izmantojot uzstamos atsvarus.:





2. Nospiediet , ar atvērtu pārsegu, lai pārietu uz otru pusi un novērst disbalansu atbilstoši displejā redzamām indikācijām.

Alternatīvajā variantā, lai pieietu ritenim automātiski, nospiediet un turiet pogu, kas atbilst vajadzīgajai pozīcijai (deg diode):



JA DISBALANSA VĒRTĪBA ir mazāka par IZVĒLĒTO robežvērtību, " " NULLE PARĀDĀS DISBALANSA VĒRTĪBAS VIETĀ, LAI KONKRĒTĀJĀ PUSĒ NORĀDĪTU, KA RITENIS ir PIEĻAUJAMĀS ROBEŽĀS.

NOSPIEDIET



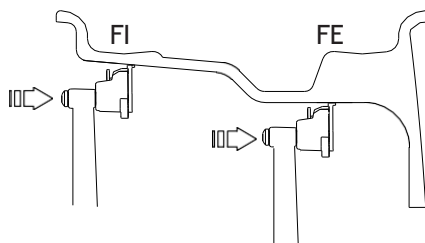
LAI PARĀDĪTU ATLIKUŠO VĒRTĪBU ZEM IZVĒLĒTA ROBEŽLIELUMA.

3. Pēc atsvaru uzlikšanas pagriežiet riteni, lai pārbaudītu veikto disbalansa labojumu, pārbaudot, vai abas plaknes ir pielāgades robežās.

6.2 BALANSĒŠANA AR LĪMĒJAMIEM ATSVARIEM (ALU)

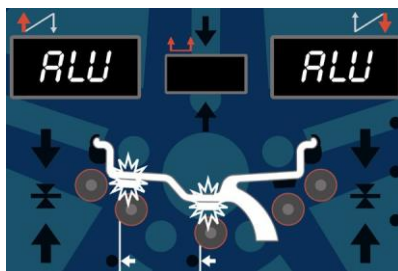
6.2.1 Riteņa izmēru iestatīšana

Izmantojot speciālo mērlīniju, izvelciet to un pārvietojiet mērinstrumenta galu virzienā pret diska iekšpusi un, veiciet divus secīgus mērījumus, sākot no iekšpuses (FI), kā parādīts attēlā. Abas iepriekš izvēlētās pozīcijas sakrīt ar vietu, kur jāpielīmē atsvariņš.



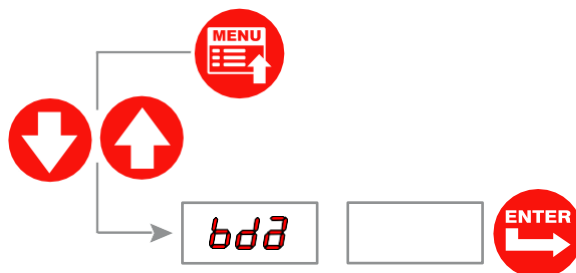
Ja ir iespējots akustiskais signāls ( IZVĒLNE - AKUSTISKAIS SIGNĀLS), izmēru iegūšanu pavada "pīkstiens". Atvelciet mērlīniju sākuma pozīcijā.

Balansēšanas iekārta automātiski diska klātbūtni ar līmējamo atsvaru disbalansa korekciju:



Ja riteņa izmēri ir ievadīti nepareizi, parametrus var mainīt, neatkārtojot balansēšanas rotācijas ciklu.

1. Nospiediet:



2. Iestatiet izmēru vērtības sekojošā secībā:

dl = iekšējā svara attālums

dlE = ārējā svara attālums

dl = iekšējā svara attālums

dlE = ārējā svara attālums

spiežot pogas



3. Nospiediet pogu  lai apstiprinātu iestatījumus un pārietu pie nākamā izmēra.

Nospiediet pogu  jebkurā laikā, lai pārtrauktu izmēru iestatīšanu un atgrieztos galvenajā ekrānā.

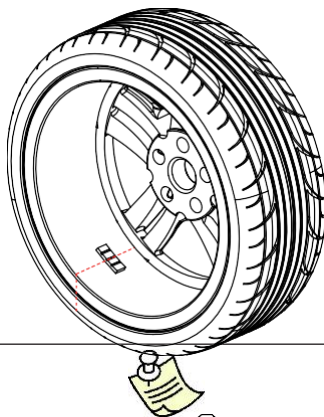
6.2.2 Mērījumu rezultāti un atsvaņu pielietošana

Ja disbalanss ir ārpus pieļaujamām robežām:

Rotācijas cikla beigās ritenis automātiski pietuvojas ārējai pusei (un iekšpusei, ja ārējā mala jau ir pieļaujamās robežās). Abām pusēm (vai statiskās balansēšanas gadījumā) pielāides robežās tuvošanās netiek veikta. Vārpsta tiek automātiski bloķēta korekcijas pozīcijā (ja nav atspējota riteņa bloķēšana un pie griešanās ātrumiem, kas mazāki par 20 apgr./min.).

Ja akustiskais signāls ir iespējots (IZVĒLNE - AKUSTISKAIS SIGNĀLS), kad tiks sasniegta korekcijas pozīcija, atskanēs pīkstiens.

1. Simbols  parādās uz displeja 3/4 uz malas atbilstoši aktīvai korekcijas plaknei.
2. Lāzers projicē lāzera indikāciju diska iekšpusē.
3. Manuāli pielīmējiet displejā parādīto atsvaņu uz diska pozīcijā, kuru norāda lāzera līnija:



JA DISBALANSA VĒRTĪBA ir mazāka par IZVĒLĒTO robežvērtību, "  " NULLE PARĀDĀS DISBALANSA VĒRTĪBAS VIETĀ, LAI KONKRĒTĀJĀ PUSĒ NORĀDĪTU, KA RITENIS ir PIEĻAUJAMĀS ROBEŽĀS.

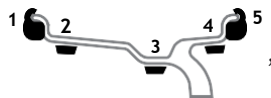
NOSPIEDIET

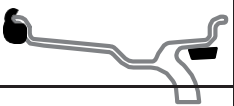
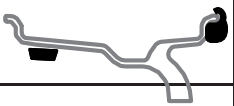


LAI PARĀDĪTU ATLIKUŠO VĒRTĪBU ZEM IZVĒLĒTA ROBEŽLIELUMA.

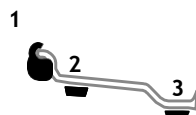
4. Pēc atsvaru uzlikšanas pagrieziet riteni, lai pārbaudītu veikto disbalansa korekciju, pārbaudot, vai abas plaknes ir pielāgētas robežās.

6.3 BALANSĒŠANA AR LĪMĒJAMIEM UN UZSITAMIEM ATSVARIEM KOPĀ UN STATISKĀ BALANSĒŠANA

Pēc izmēru iegūšanas standarta balansēšanas režīmā, nospiežot pogas , jūs varat izvēlēties vienu no tālāk norādītajām balansēšanas programmām.

 ATSVARU PIELIETOŠANAS POZĪCIJAS		
Balansēšanas veids	Iekšpuse	Ārpuse
	Uzsitamais atsvariņš uz "plkst.12"	Uzsitamais atsvariņš uz "plkst.12"
	Uzsitamais atsvariņš uz "plkst.12"	Līmējamais atsvariņš uz "plkst.12"
	Līmējamais atsvars iekšējā lāzera norādītajā punktā	Uzsitamais atsvariņš uz "plkst.12"
	Līmējamais atsvars iekšējā lāzera norādītajā punktā	Līmējamais atsvariņš uz "plkst.12"
STATISKA 	Līmējamais atsvars iekšējā lāzera norādītajā punktā	

Pēc izmēru iegūšanas ALU režīmā, nospiežot pogas



, varat izvēlēties vienu no tālāk norādītajiem

balansēšanas režīmiem. Līmējamā atsvara piestiprināšanas attālumu un diametru mēra ar automātisko mērierīci, izņemot statisko disbalansu, kad iegūtie izmēri tiek mainīti pēc dažiem fiksētiem parametriem.

 ATSVARIŅU PIELIETOJUMA POZĪCIJA		
Balansēšanas veids	Iekšpuse	Ārpuse
	Līmējamais atsvars iekšējā lāzera norādītajā punktā	Līmējamais atsvars iekšējā lāzera norādītajā punktā
	Uzsitamais atsvariņš uz "plkst.12"	Līmējamais atsvars iekšējā lāzera norādītajā punktā
STATISKAIS 	Līmējamais atsvars iekšējā lāzera norādītajā punktā	



JĀ LĀZERS IR ATSPĒJOTS, VISU ATSVARU PIELIETOJUMA POZĪCIJAS IR UZ "PLKST.12".

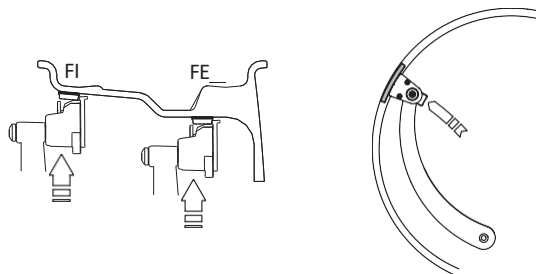
6.4 STATISKĀ BALANSĒŠANA

Nospiediet pogu [3]  lai parādītu statisko disbalansu displejā 5 (centrālajā) un relatīvo korekcijas

pozīciju displejā 6 (kad tie abi ir ieslēgti, tas nozīmē, ka disbalanss ir norādītājā pozīcijā). Disbalansa atsvara pielietojuma diametru nevar iestatīt, bet tas tiek izsecināts no izmēriem, kas iegūti standarta vai ALU programmas režīmā, izmantojot interpolācijas algoritmus un fiksētu parametru izmantošanu. Pielāides kontrole ir tāda pati kā standarta balansēšanai, tikai tā attiecas uz vienu korekcijas plakni.

6.5 LĪMĒJAMĀ ATSVARA POZĪCIONĒŠANA AR IZVELKAMĀ MĒRLINEĀLA PALĪDZĪBU

- Nospiediet  ja izmantojat disbalansa korekcijas metodi ar līmējamiem atsvariem diska iekšpusē



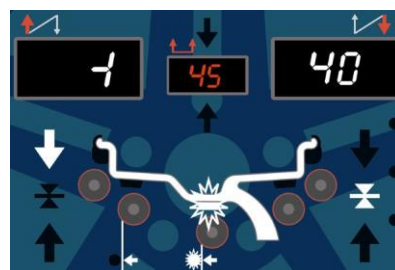
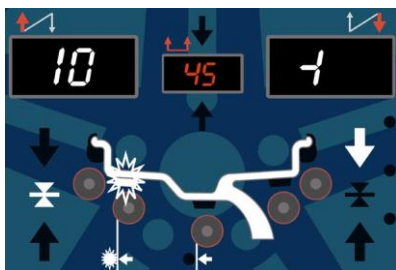
- Ievietojiet atsvaru konkrētajā mērlineāla rokas ligzdā ar lipīgo pusi uz augšu
- Nospiediet , ar atvērtu pārsegu, lai pieietu no otras puses un novērstu disbalansu atbilstoši displejā redzamajiem norādījumiem.

Alternatīvajā variantā, lai automātiski piekļūtu riteņa parametriem, nospiediet un turiet pogu, kas atbilst vajadzīgajai pozīcijai (deg LED 5).

- Ja ir iespējota riteņa fiksācijas funkcija ( MENU), ritenis tiek automātiski nofiksēts disbalansa korekcijas pozīcijā.
- Izvelciet mērlineālu, līdz gaismas diodes 8 iedegas blakus disbalansa korekcijas svaram. Ja ir iespējots skaņas signāls ( MENU), atsvara pielikšanas distances sasniegšanu pavada pīkstiens.

- IEKŠĒJĀ KOREKCIJAS POZĪCIJĀ

- ĀRĒJĀ KOREKCIJAS POZĪCIJĀ



- Pagrieziet mērlineāla roku, līdz atsvars pielīp pie diska
- Tas, ka atsvara pielikšanas pozīcija vairs nav vertikāla, tiek automātiski kompensēts.

Lai atceltu šo funkciju, nospiediet  pogu atkārtoti.

6.6 LĪMĒJAMO ATSVARU SLĒPŠANA (SADALĪŠANA)

Sadalīšanas funkcija ir iespējama tikai statistikas balansēšanas, vai ALU ārējās malas balansēšanas gadījumā, un to izmanto, lai paslēptu visus līmējamos atsvarus, koriģējot disbalansu aiz diska spieķiem.

1. Izpildiet disbalansa mērīšanas rotācijas ciklu.
2. Novietojiet statisko disbalansu vai ārējo ALU disbalansu korekcijas pozīcijā  tā ka islēdzas lāzers.
3. Nospiediet  un turiet nospiestu, līdz lāzers norāda uz spieķi, kur vēlaties paslēpt atsvaru.
4. Atlaidiet  pogu.
5. Pagrieziet riteni displejā norādītajā disbalansa pozīcijas griešanās virzienā, līdz otrais spieķis atrodas lāzera norādītajā pozīcijā, un nospiediet pogu.

6. Nospiediet , ar atvērtu pārsegu, lai pieietu no otras puses un izkorigētu disbalansu atbilstoši displejā redzamajiem norādījumiem.

Alternatīvajā variantā, lai automātiski piekļūtu riteņa parametriem, nospiediet un turiet pogu, kas atbilst vajadzīgajai pozīcijai (deg LED 5).

Lai atgrieztos pie parastās disbalansa indikācijas, nospiediet .

6.7 AUTOMĀTISKA STATISKĀ DISBALANSA MINIMIZĀCIJA

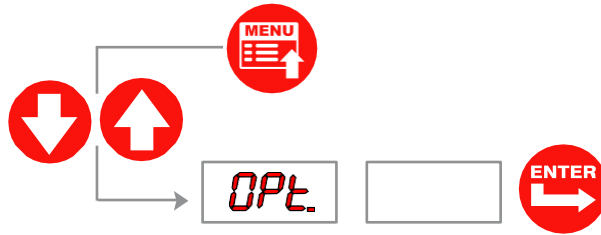


Šī programma ir izstrādāta, lai uzlabotu balansēšanas kvalitāti bez operatora īpašas piepūles, vai laika zaudēšanas. Faktiski, izmantojot parastos komerciāli pieejamos atsvarus, kuru solis ir 5 uz katriem 5 g, un pieliekot divus pretsvarus, ko parastais riteņu balansētājs noapaļo līdz tuvākajai vērtībai, var rasties atlikušais statistiskais disbalanss līdz 4 g. Šāda tuvinājuma kaitējumu uzsver fakts, ka statistiskais disbalanss ir cēlonis lielākajai daļai transportlīdzekļa riteņu traucējumu. Šī jaunā funkcija, kas atrodas iekārtā, automātiski norāda uz pielietojamo atsvaru optimālo vērtību, tuvinot tos "inteliģentā" veidā atbilstoši to novietojumam, lai samazinātu atlikušo statisko disbalansu.

6.8 DISBALANSA OPTIMIZĀCIJA

Programma ļauj samazināt kopējo riteņa disbalansu, ja iespējams, kompensējot riepas un diska disbalansa vērtības. Tas ir piemērots statiskā disbalansa vērtībām, kas pārsniedz 30 gramus. Tam nepieciešami divi rotācijas cikli, otrajā ciklā pagriežot riepu uz diska.

1. Nospiediet:



Ja disbalanss iepriekš netika mērīts, displejā parādās START. Nospiediet šo pogu, lai turpinātu.

5tA rē

Aizveriet pārsegu (un nospiediet pogu



ja starts no pārsega aizvēršanas ir atspējots, MENU) lai sāktu rotācijas ciklu.

2. Atzīmējiet atsaucē atzīmi uz flanča un uz diska (izmantojot, piemēram, krītu). Ar riepu montāžas iekārtas palīdzību pagriežiet riepu uz diska par 180°.

Uzstādiet riteni tā, lai atsaucē atzīmes uz flanča un diska sakristu.

C.. 180

Aizveriet pārsegu (un nospiediet pogu



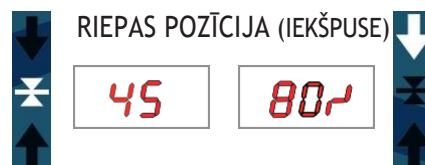
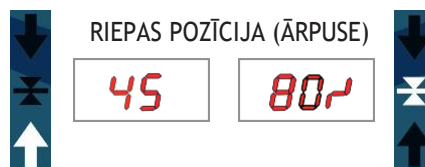
ja starts no pārsega aizvēršanas ir atspējots, MENU) lai sāktu rotācijas ciklu.

2. RH displejs (labajā pusē): procentuālā samazinājuma vērtība

LH displejs (kreisā pusē): faktiskā statiskā disbalansa vērtība, ko var samazināt ar rotācijas palīdzību

45 80%

3. Atzīmējiet abas, diska un riepas pozīcijas un pagriežiet riepu uz diska, līdz pozīcijas sakrīt, lai sasniegtu displejā redzamo optimizāciju.



Kad optimizācija ir pabeigta, veiciet jaunu rotācijas ciklu, vai nospiediet lai atgrieztos mērījumu ekrānā.

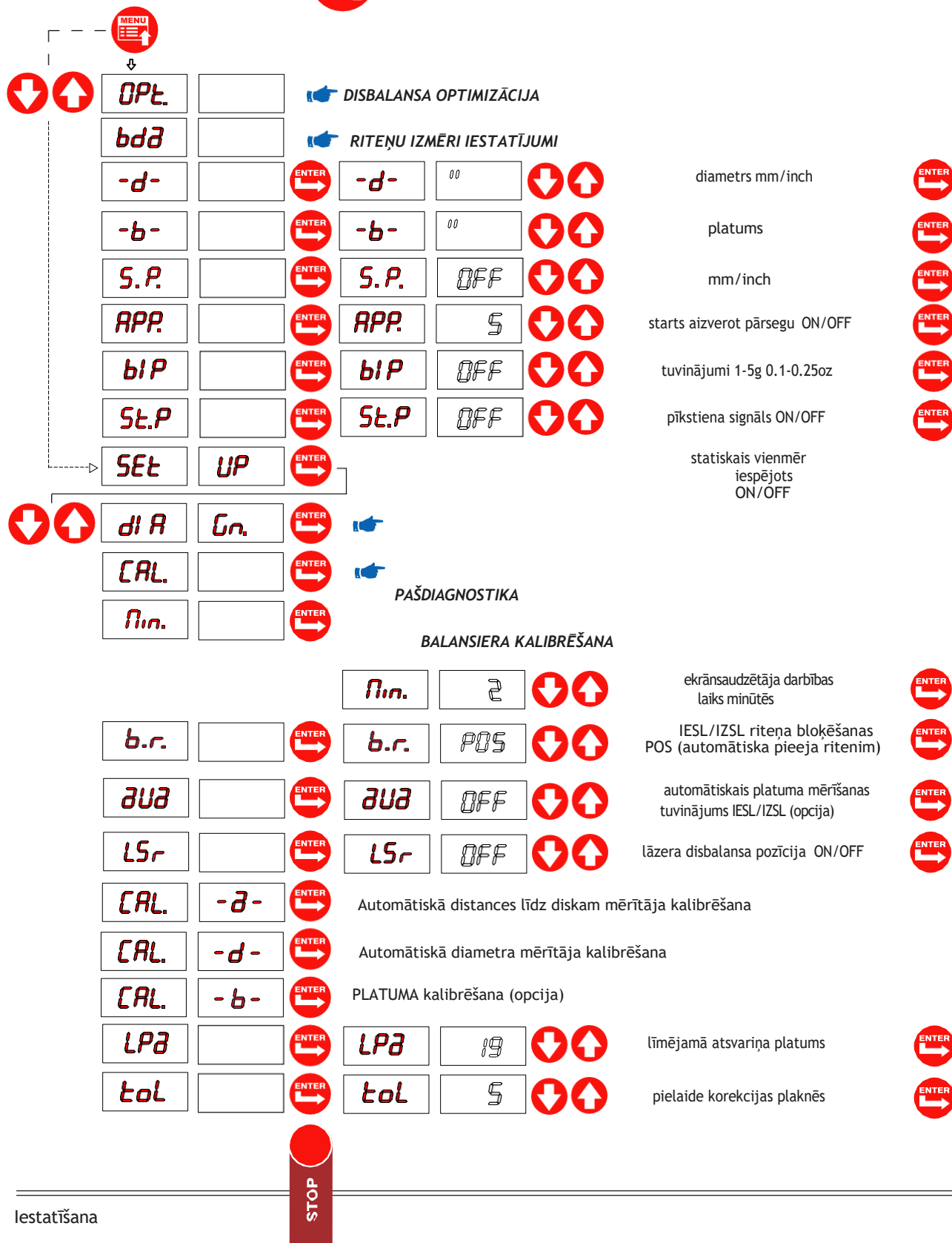


7. Iestatīšana

7.1 PIEEJAS IZVĒLNES DIAGRAMMA

To izmanto, lai personalizētu dažas balansētāja funkcijas un veiktu kalibrēšanu. Lai

piekļūtu šai sadaļai, nospiediet pogu

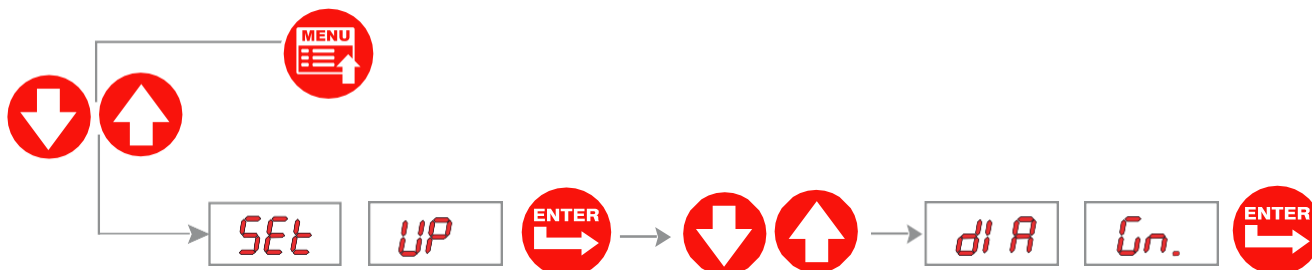


ATGRIEZTIES MĒRĪJUMU EKRĀNĀ

7.2 PAŠDIAGNOSTIKA

Balansēšanas iekārta var veikt pašdiagnostiku, lai pārbaudītu gaismas diodes vadības panelī un pārliedzinātos, ka kodētājs nolasa datus pareizi.

Lai veiktu šo darbību, skatiet izvēlni SETUP.



Pašdiagnostikas secībā uz dažām sekundēm iedegas visas paneļa gaismas diodes, lai pārbaudītu iekārtas darbību. Kad gaismas diodes nodziest, iekārta automātiski pāriet uz kodētāja nolasīšanas fāzi. Kad ritenis tiek pagriezts manuāli (uz priekšu un atpakaļ), displejs parāda precīzu tā pozīciju. Vērtība ir no 0 (nulle) līdz 255. (Skatiet ārkārtas apkopes instrukciju, vai sazinieties ar tehnisko dienestu).

7.3 BALANSĒŠANAS IEKĀRTAS KALIBRĒŠANA

Lai nokalibrētu balansēšanas iekārtu, izmantojiet riteni ar vidēja izmēra tērauda disku, piem. 6" x 15" ($\pm 1''$).

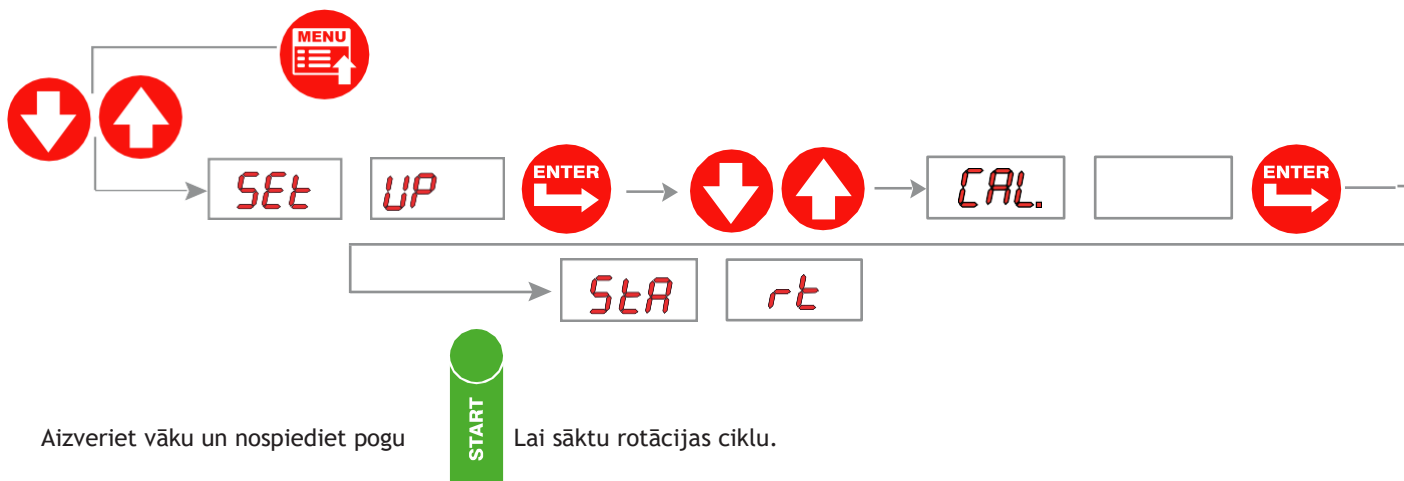
Lai pareizi veiktu procedūru:

- Uzstādiet riteni uz balansiera, pat nenobalansētu, un ļoti rūpīgi iestatiet tā izmērus.



NEPAREIZU MĒRĪJUMU IESTATĪŠANAS REZULTĀTĀ BALANSĒŠANAS IEKĀRTA NEBŪS PAREIZI NOKALIBRĒTA, UN TĀPĒC RITEŅU BALANSĒŠANA NEBŪS PAREIZA, LĪDZ IEKĀRTA NETIKS PĀRKALIBRĒTA AR PAREIZIEM PARAMETRIEM!!

- Kalibrēšanas funkcijas attēlojums no IESTATĪJUMU izvēlnes



Aizveriet vāku un nospiediet pogu

Lai sāktu rotācijas ciklu.

- Pievienojiet standarta atsvaru 60 g (2,00 unces) ārējai pusei jebkurā pozīcijā. (izlaižot svaru 60g (2.00 oz)

nospiediet



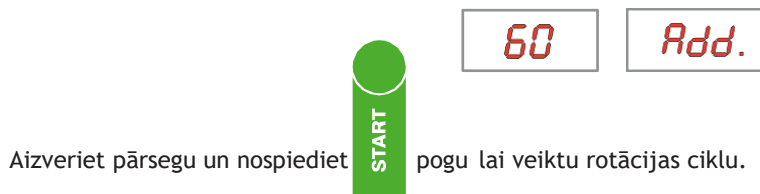
lai mainītu kalibrēšanas svaru).



Aizveriet pārsegu un nospiediet

pogu, lai sāktu rotācijas ciklu.

3. Pārslēdziet standarta atsvaru no ārpuses uz iekšpusi, saglabājot to pašu pozīciju.

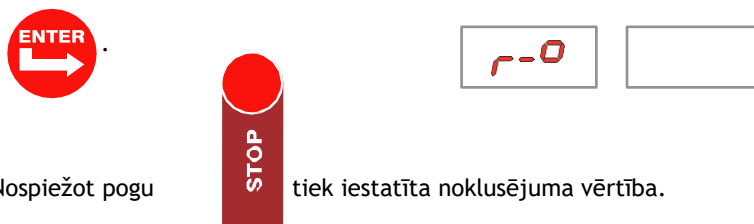


Aizveriet pārsegu un nospiediet **START** pogu lai veiktu rotācijas ciklu.

4. Pagrieziet riteni, līdz standarta atsvars ir augšpusē (uz plkst.12), un nospiediet **ENTER**.

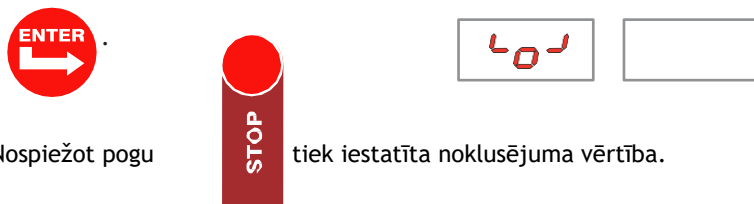


5. 5. Pagrieziet riteni, līdz kalibrēšanas atsvars atbilst atsvara skavas centra līnijai, un nospiediet **ENTER**.



Nospiežot pogu **STOP** tiek iestatīta noklusējuma vērtība.

6. 6. Pagrieziet riteni, līdz kalibrēšanas atsvara centra līnija atbilst lāzera staram, un nospiediet **ENTER**.



Nospiežot pogu **STOP** tiek iestatīta noklusējuma vērtība.

KALIBRĒŠANA PABEIGTA



Lai jebkurā laikā atceltu kalibrēšanu, nospiediet **STOP**.



7.4 RITEŅA FIKSĀCIJA

IZSLĒGTS: atspējo riteņa bloķēšanu un pieejas funkciju disbalansa korekcijas pozīcijā

IESLĒGTS: nodrošina riteņa bloķēšanu disbalansa korekcijas pozīcijā

POS: iespējo riteņu bloķēšanas un disbalansa pieejas funkciju korekcijas pozīcijā

3/4 mirgojošās gaismas diodes norāda ātrāko griešanās virzienu, lai novirzītu uz pusi, kurai tika veikta pieeja, disbalansa korekcijas pozīcijā.

Pieejas funkcija tiek aktivizēta mērījuma griešanās cikla beigās:

- > IEKĀRTA AR RITEŅA PĀRSEGU: nospiediet **START** pogu ar atvērtu pārsegu

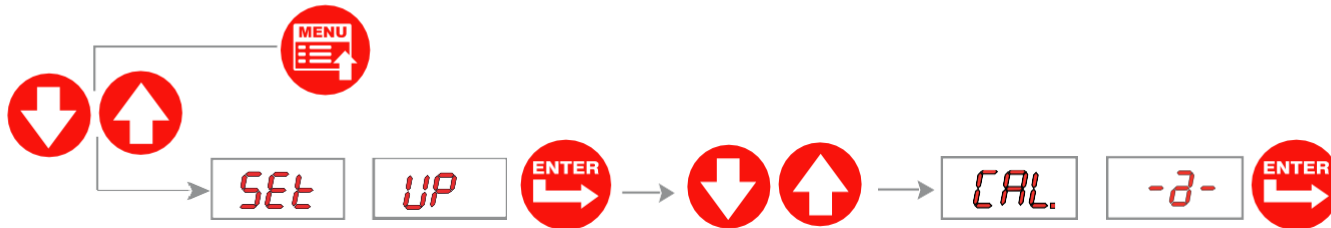


- > alternatīvajā variantā turiet nospiestu atsvara iestatīšanas pogu attiecībā pret vēlamo pozīciju (deg LED 5).

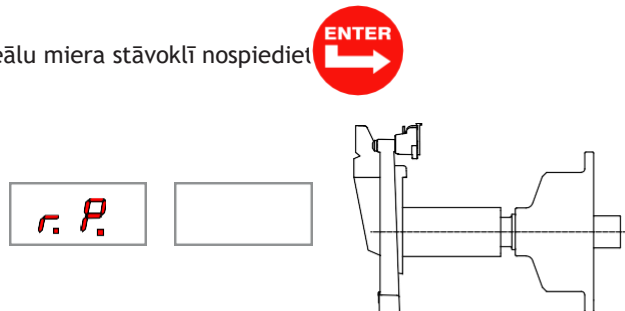
7.5 AUTOMĀTISKO MĒRIERĪČU KALIBRĒŠANA

7.5.1 Distances mērlīnēla kalibrēšana

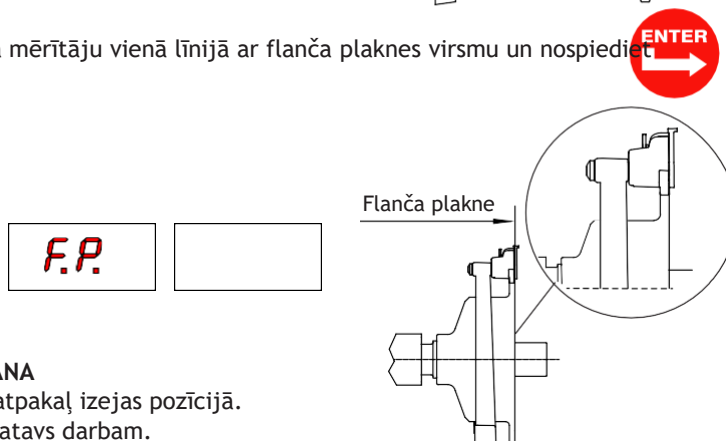
1. Distances mērītāja KALIBRĒŠANAS funkcija iestatījumu izvēlnē SETUP



2. Atstājot attāluma mērlīnēlu miera stāvoklī nospiediet



3. Pārvietojiet attāluma mērītāju vienā līnijā ar flanča plaknes virsmu un nospiediet



KALIBRĒŠANAS PABEIGŠANA

- Atgrieziet mērlīnēlu atpakaļ izejas pozīcijā.
- Riteņu balansētājs ir gatavs darbam.



KĻŪDU VAI KĻŪDAINU DARBĪBU GADĪJUMĀ, DISPLEJĀ PARĀDĀS "R.P.": NOLIECIET MĒRĪTĀJU SĀKUMA POZĪCIJĀ UN ATKĀRTOTIET KALIBRĒŠANAS DARBĪBU TIEŠI KĀ APRAKSTĪS AUGSTĀK. JA KĻŪDA ATKĀRTOJAS, SAZINIETIES AR TEHNIKU

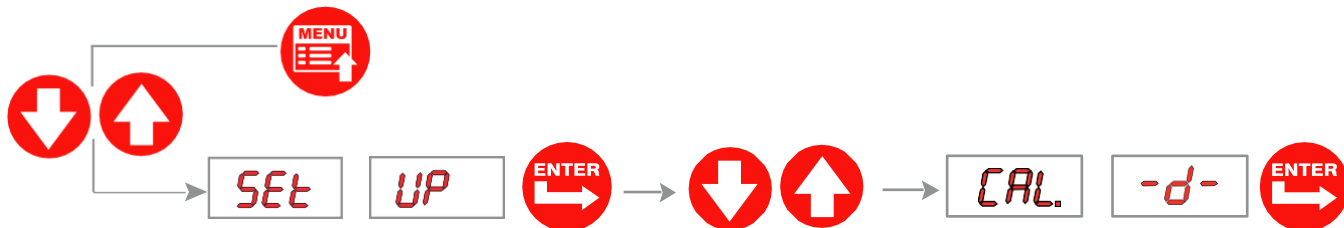
SERVISA NODAĻA. NEPAREIZAS DATU IEVADĪŠANAS GADĪJUMĀ diska attāluma mērītāja kalibrēšanas laikā, spiediet



LAI TO ATCELTU.

7.5.2 Diametra mēritāja kalibrēšana

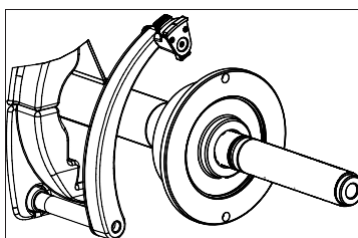
1. Diametra mēritāja KALIBRĒŠANAS funkcija no iestatījumu SETUP izvēlnes



2. Novietojiet izvelkamo mērinstrumentu virs vārpstas flanča, kā parādīts attēlā un nospiediet



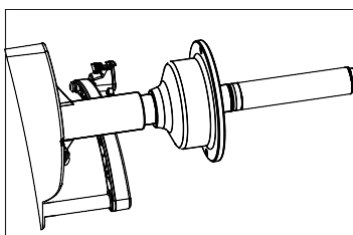
CAL. P.1



3. Pagrieziet mērinstrumentu uz leju, novietojot mērinstrumenta stieni pieskaroties vārpstas čaulai, kā parādīts attēlā un nospiediet



CAL. P.2



KALIBRĒŠANA PABEIGTA

- Atgrieziet mērinstrumentu sākotnējā stāvoklī.
- Riteņu balansētājs ir gatavs darbam.

000 000



KĻŪDU VAI KĻŪDAINAS DARBĪBAS GADĪJUMĀ JA ATKĀRTOTI PĀRĀDĀ INDIKĀCIJAS [P.1] VAI [P.2]. PĀRVIETOJIET MĒRĪTĀJU ATPAKAĻ SĀKOTNĒJĀ POZĪCIJĀ UN ATKĀRTOJIET KALIBRĒŠANAS DARBĪBU, KĀ APRAKSTĪTS AUGSTĀK; JA KĻŪDA ATKĀRTOJAS, SAZINIETIES ar TEHNISKO DIENESTU.

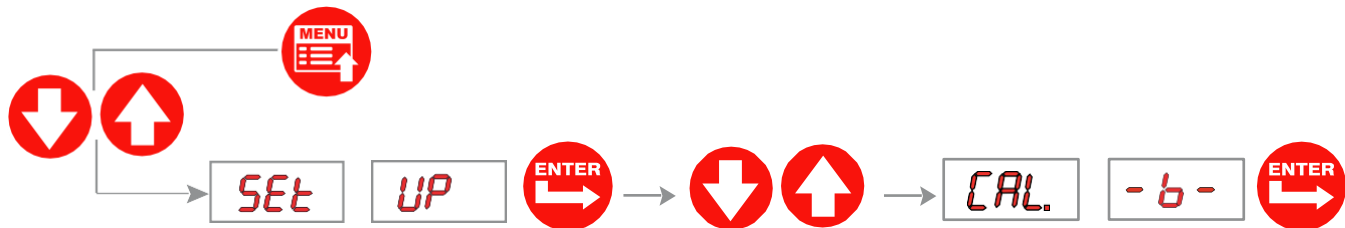
JA RADUSIES KĻŪDA DIEMETA MĒRĪTĀJA KALIBRĒŠANAS BRĪDĪ, NOSPIEDIET



LAI TO ATCELTU.

7.5.3 Platuma sonāra kalibrēšana

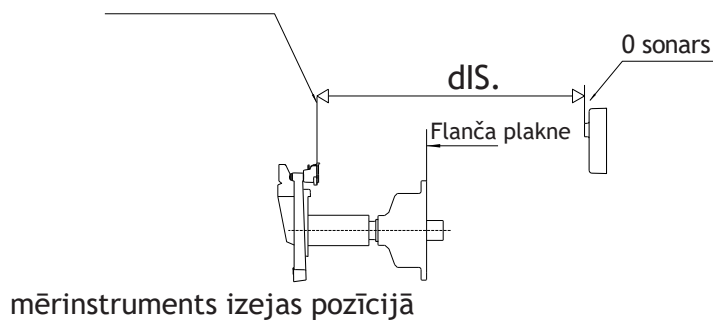
1. Platuma sonāra KALIBRĒŠANAS funkcija iestatījumu izvēlnē SETUP



2. Ar pogām iestatiet attālumu milimetros starp sonāra sensoru (0 sonārs) un attāluma mērītāju (izejas pozīcijā)

dis. **508**

dis. = Distance: mērinstruments izejas pozīcijā → "0" sonars



PĀRBAUDIET KALIBRĒŠANU, VEICOT RITĒŅA MĒRĪJUMU, AR TĒRAUDA DISKU, AR ZINĀMU PLATUMU. JA MĒRĪJUMS NEBŪS PAREIZS, VEICIET KALIBRĒŠANAS VĒRTĪBAS LABOJUMU PROPORCIONĀLI KĻŪDAI.

Nepareiza platuma ievadīšanas gadījumā platuma mērītāja kalibrēšanas funkcijā,



Spiediet STOP, lai to atceltu.

7.6 LĪMĒJAMĀ ATSVARIŅA PLATUMS

Norāda tirgū esošo līmējamo atsvaru vidējo platumu.

Mainiet to TIKAI tad, ja disbalansa korekcijai izmantoto līmējamo atsvaru platums atšķiras par +/- 3 mm no displejā redzamās vērtības (pēc noklusējuma = 19 mm).

8. Diagnostika

8.1 NEKONSEKVENTI DISBALANSA RĀDĪJUMI

Dažos gadījumos, kad tikko nobalansēts ritenis tiek pārpozicionēts uz balansētāja, iekārta nevar noteikt disbalansu.

Tā nav iekārtas problēma, bet gan nepareiza riteņa stiprinājuma dēļ uz flanča un vārpstas. Citiem vārdiem sakot, uzstādot riteni pēc sākotnējās balansēšanas, tas ir ieņēmis citu pozīciju attiecībā pret balansiera vārpstas asi.

Ja ritenis ir uzstādīts uz flanča ar skrūvju palīdzību, iespējams, skrūves nav pareizi pievilktas (krusteniskā secībā), vai ritenī esošo caurumu pielaides var būt pārāk lielas. Nelielas kļūdas, līdz 10 gramiem, ir uzskatāmas par normālām riteņiem, kas tiek nofiksēti uz konusa: parasti kļūda ir lielāka riteņiem, kas tiek nofiksēti ar skrūvju palīdzību.

Ja pēc balansēšanas ritenis joprojām ir nenobalansēts, kad to uzliek atpakaļ transportlīdzeklim, tas var būt nenobalansēts bremžu trumuļa dēļ, vai ļoti bieži, diskā un trumulī izurbto caurumu pielaides ir pārāk lielas. Šajā gadījumā balansēšana jāveic, izmantojot balansieri, kad ritenis ir uzstādīts uz automašīnas.

8.2 TRAUSKMES SIGNĀLS

Iekārtai ir pašdiagnostikas cikls, kas nosaka biežākos darbības traucējumus parastā darba cikla laikā. Šos darbības traucējumus sistēma apstrādā un parāda displejā.



ZEMĀK TABULĀ NORĀDĪTA INFORMĀCIJA PAR IESPĒJAMĀM IEKĀRTAS KĻŪMĒM UN TO RISINĀJUMIEM, KAS BŪTU JĀVEIC KVALIFICĒTIEM TEHNIĒIEM, IEVĒROJOT VISUS NEPIECIEŠAMOS DARBA AIZSRADZĪBAS PASĀKUMUS, KĀ NORĀDĪTS DOTAJĀ INSTRUKCIJĀ. DAŽOS GADĪJUMOS ŠOS DARBUS VAR VEIKT PARASTS OPERATORS.

KĻŪME	PROBLĒMA	IESPĒJAMIE RISINĀJUMI
Melns ekrāns	Riteņu balansētājs neieslēdzas	- Pārbaudiet pareizu savienojumu ar elektrotīklu - Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet strāvas drošinātājus - Pārbaudiet monitora darbību - Nomainiet datora plati
Err. 1	Nav rotācijas signāla	- Pārbaudiet pašdiagnostiku, vai kodētājs darbojas pareizi - Nomainiet fāzes uztveršanas paneli - Nomainiet datora plati
Err. 2	Pārāk zems ātrums mērīšanas cikla laikā Disbalansa mērīšanas riteņa rotācijas ātrums ir samazinājies zem 42 apgr./min Pārāk zems ātrums mērīšanas cikla laikā	- Pārliecinieties, vai uz riteņu balansētāja ir uzstādīts transportlīdzekļa ritenis - Lai pārbaudītu kodētāju, izmantojiet pašdiagnostikas funkciju - Atvienojiet pjezo savienotājus no plates un pagrieziet riteni (ja kļūda netiek atklāta, nomainiet pjezo sensorus) - Nomainiet CPU plati
Err. 3	Disbalanss pārāk liels	- Pārbaudiet riteņa izmēru iestatījumus - Pārbaudiet noteikšanas ierīces savienojumus - Veiciet iekārtas kalibrēšanu - Uzstādiet riteni ar vairāk vai mazāk zināmu disbalansu (mazāk nekā 100 grami) un pārbaudiet iekārtas reakciju - Nomainiet datora plati - Pārbaudiet riteņa izmēru iestatījumus
Err. 4	Rotācija pretējā virzienā Pēc [START] nospiešanas ritenis sāk griezties pretējā virzienā (pretēji pulksteņrādītāja virzienam)	- Pārbaudiet veicot pašdiagnostiku, vai kodētājs darbojas pareizi - Pārbaudiet fāzu ģenerators gultni/atšperi
Err. 5	Riteņa pārsegs atvērts	- Atiestatiet kļūdu - Aizveriet riteņa pārsegu - Pārbaudiet aizsardzības slēdža darbību

Err. 7 / Err. 8 / Err. 9	NOVRAM parametra nolasījuma kļūda	- Izslēdziet balansieri un pagaidiet vismaz ~ 1 min.; atkārtoti ieslēdziet iekārtu un pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi - Atkārtojiet iekārtas kalibrēšanu - Nomainiet datora plati
Err. 11	Pārāk liela ātruma kļūda Disbalansa mērīšanas rotācijas laikā riteņa ātrums ir lielāks par 270 apgr./min	- Pārbaudiet veicot pašdiagnostiku, vai kodētājs darbojas pareizi - Nomainiet datora plati
Err.14 / Err.15 / Err.16 / Err.17 / Err.18 / Err.19	Disbalansa mērīšanas kļūda	- Pārbaudiet veicot pašdiagnostiku, vai kodētājs darbojas pareizi - Pārbaudiet noteikšanas ierīces savienojumus - Pārbaudiet iekārtas zemējuma savienojumu - Uzstādiet riteni ar vairāk vai mazāk zināmu disbalansu (mazāk par 100 g) un pārbaudiet iekārtas reakciju - Nomainiet datora plati
Err. 20	Ritenis nekustīgs. Ritenim jāpaliek nekustīgam ilgāk par vienu sekundi pēc STARTA	- Lai pārbaudītu kodētāju, izmantojiet pašdiagnostikas funkciju - Pārbaudiet strāvas plates savienojumus - Nomainiet datora plati
Err. 21	Motors darbojas ilgāk par 15 sekundēm	- Lai pārbaudītu kodētāju, izmantojiet pašdiagnostikas funkciju - Pārbaudiet strāvas plates savienojumus - Nomainiet datora plati
Err. 23	Pieejas pozīcijas gaidīšanas laika beigas	- Lai pārbaudītu kodētāju, izmantojiet pašdiagnostikas funkciju - Pārbaudiet kodētāja gultni/atsperi
Err. 24	Attālums starp spieķiem mazāks par 18 grādiem	- Minimālajam attālumam starp spieķiem, kur jāsadala disbalansa vērtība, jābūt lielākam par 18 grādiem - Atkārtojiet SPLIT funkciju, palielinot attālumu starp spieķiem
Err. 25	Attālums starp spieķiem ir lielāks par 120 grādiem	- Maksimālajam attālumam starp spieķiem, kur jāsadala disbalanss, jābūt mazākam par 120 grādiem - Atkārtojiet SPLIT (sadališanas) funkciju, palielinot attālumu starp spieķiem
Err. 26	Pirmais spieķis pārāk tālu no disbalansa vietas	- Maksimālajam attālumam starp disbalansa pozīciju un spieķi jābūt mazākam par 120 grādiem - Atkārtojiet SPLIT (sadališanas) funkciju, palielinot attālumu starp spieķiem un disbalansa vietu
Nepareiza disbalansa vērtība ar centrēšanas konusiem Nepareiza disbalansa vērtība	Uzstādiet riteni vertikālā stāvoklī un piespiediet fiksācijas uzgriezni ar augšējo daļu pret riteni. Ja nepieciešams, atkārtojiet bloķēšanu/atbloķēšanu/bloķēšanu un veiciet procedūru vēlreiz	Uzstādiet riteni vertikālā stāvoklī un piespiediet riteni ar ātro uzgriezni. Ja nepieciešams, atkārtojiet riteņa bloķēšanu/atbloķēšanu/bloķēšanu un veiciet procedūru vēlreiz. Uzstādiet riteni vertikālā stāvoklī un piespiediet riteni ar ātro uzgriezni. Ja nepieciešams, atkārtojiet riteņa bloķēšanu/atbloķēšanu/bloķēšanu

9. Apkope

9.1 GALVENĀ INFORMĀCIJA



PIRMS IEKĀRTAS APKOPES DARBĪBĀM, PĀRLIECINIETIES, VAI IEKĀRTA IR ATSLĒGTA NO ELEKTROBAROŠANAS TĪKLA. VIENMĒR IEVĒROJIET UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJĀ NORĀDĪTOS DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMUS.

9.1.1 Ievada piezīmes

Šī iekārta ir izstrādāta tā, lai tai nebūtu nepieciešama regulāras apkopes, izņemot periodisko rūpīgu tīrīšanu. Ir svarīgi uzturēt iekārtu perfekti tīru, lai putekļi, vai netīrumi neapdraudētu balansētāja darbību.



PERSONĀLAM, ATBILDĪGAM PAR IEKĀRTAS TĪRĪŠANU, JĀIZMANTO PERSONĪGIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI, LAI STRĀDĀTU DROŠĪBĀ UN SASKAŅĀ AR SPĒKĀ ESOŠIEM DARBA DROŠĪBAS NOTEIKUMIEM. JEBKURĀ GADĪJUMĀ, IEKĀRTAS APKOPES DRĪKST VEIKT TIKAI KVALIFICĒTS TEHNIĶIS, kurš ir apmācīts DARBAM SASKAŅĀ AR DIREKTĪVU CEI EN 50110-1 (NFPA70E-2004 400.11. NODAĻA).

Par cik ārkārtas apkope ir jāveic kvalificētam servisa personālam, vai, jebkurā gadījumā, ražotāja pilnvarotām un apmācītām personām, šajā instrukcijā šāda veida apkopes darbi netiek apskatīti.

9.1.2 Drošības noteikumi

Speciālu darbu veikšana ar aprīkojumu, it īpaši, ja aizsardzības ierīces ir jānoņem, pakļauj cilvēkus nopietnām briesmām potenciāli zem sprieguma esošu daļu klātbūtnes dēļ.

Rūpīgi ievērojiet tālāk norādītos noteikumus.

Cilvēkiem vienmēr ir jālieto individuālie aizsardzības līdzekļi, kas norādīti uzstādīšanas instrukcijā. Aktivitāšu laikā nepiederošas personas nedrīkst piekļūt aprīkojumam, un jābūt uzstādītiem brīdinājumiem par to, ka NOTIEK DARBS tā, lai tie būtu redzami no katras piekļuves vietas.

Speciālistiem jābūt pilnvarotiem un īpaši apmācītiem par briesmām, kas var rasties iekartas ekspluatācijas laikā, un pareizajām metodēm to novēršanai.

Viņiem vienmēr jāstrādā ar lielu rūpību un jāpievērš tam visa uzmanība.

Ja darbinieki izņēmuma kārtā noņem aizsardzības ierīces, lai veiktu noteiktu tehnisko apkopi, apskati vai remontdarbu, pēc darba beigām tie ir jāuzstāda atpakaļ.

Pēc paveiktā darba personālam ir jāpārliecinās, ka balansētājā nav atstāti priekšmeti, instrumenti, utt., kas tika izmantoti operatīvās procedūras laikā un, kas var izraisīt iekārtas bojājumus, vai tās darbības traucējumus.

Drošības nolūkos pirms apkopes, pārbaudes un remonta darbu uzsākšanas personālam ir jāatvieno iekārta no visiem strāvas avotiem un, jāveic visi nepieciešamie preventīvie drošības pasākumi.

Papildus veikto darbību biežumam, tālāk aprakstītās darbības norāda uz personāla kvalifikāciju, kas ir nepieciešama, lai veiktu šādus darbus.

9.1.3 Drošinātāju maiņa.

Daži aizsardzības drošinātāji atrodas uz jaudas plates (skatiet elektroinstalācijas shēmas), kuriem var piekļūt, demontējot atsvariņu nodalījumu paneli). Ja drošinātāji ir jānomaina, izmantojiet tos ar identisku strāvas lielumu.

9.1.4 Ekrāna tīrīšana

- Izmantojiet mīkstu drānu un NEABRAZĪVU stikla/plastmasas tīrīšanas aerosolu, etanolu, vai dabiskos mazgāšanas līdzekļus.
- NEIZMANTOJIET ŠIM NOLŪKAM:
 - Organiskos šķīdinātājus, kā nitro šķīdinātāji
 - Terpentīnu
 - Benzīnu
 - Trihloretilēnu
 - Acetonu

10. Utilizācija



ŠAJĀ NODAĻĀ SNIEGTĀS INSTRUKCIJAS IR INFORMATĪVAS. IEVĒROJIET SPĒKĀ ESOŠUS NOTEIKUMUS VALSTĪ, KURĀ IEKĀRTA TIEK LIETOTA.

10.1 BALANSIERA UTILIZĀCIJA

Pēc dažādu daļu demontāžas balansieris ir pareizi jāutilizē.

Informāciju par utilizācijas darbībām, kā arī UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJĀ norādīto individuālo aizsardzības līdzekļu lietošanu skatiet šīs rokasgrāmatas sniegtajās instrukcijās un diagrammās. Ja nepieciešams, pieprasiet konkrētu informāciju no ražotāja, vai tā pilnvarotā pārstāvja.

Kad esat noņēmis dažādas detaļas un komponentes, sašķirojiet tās atbilstoši dažādu materiālu veidiem saskaņā ar atšķirīgiem atkritumu izvešanas noteikumiem, kas ir spēkā valstī, kurā iekārta tiek demontēta un utilizēta.

Ja dažādas sastāvdaļas ir jāuzglabā pirms nogādāšanas izgāztuvē, noteikti glabājiet tās drošā vietā, kas ir aizsargāta no atmosfēras iedarbības, lai novērstu zemes un gruntsūdeņu piesārņošanas iespējamību.

10.2 ELEKTRISKO DAĻU UTILIZĀCIJA



Eiropas kopienas direktīva 2002/96/EK, kas Itālijā pielīdzināta 2005. gada 25. jūlija likumdošanas dekrētam Nr. 151, nosaka, ka elektrisko un elektronisko iekārtu ražotājiem un lietotājiem ir jāievēro vairāki pienākumi attiecībā uz šāda veida atkritumu savākšanu, apstrādi, reģenerāciju un utilizāciju.

Lūdzu, rūpīgi ievērojiet šos atkritumu izvešanas/utilizācijas noteikumus.

Atcerieties, ka šo atkritumu ļaunprātīga izgāšana izraisīs administratīvo sodu piemērošanu, kas noteikts spēkā esošajos tiesību aktos.

11. Rezerves daļas

11.1 IDENTIFIKĀCIJAS UN PASŪTĪŠANAS METODE

Dažādās detaļas var identificēt, izmantojot detalizētus rasējumus, elektroshēmu rasējumus un diagrammas iekārtas tehniskajā failā, ko arhivē ražotājs, kuram var iesniegt pieprasījumu.

Ja ražotājs to uzskata par lietderīgu, var tikt iesniegtas tehniskās instrukcijas, vai piegādātāja oriģinālā dokumentācija.

Ja šī dokumentācija netiek piegādāta, tā tiek iekļauta arī iekārtas tehniskajā failā, ko ražotājs arhivējis saskaņā ar ES dekrētu 98/37/EK.

Šādā gadījumā sazinieties ar tehnisko dienestu, lai noteiktu vajadzīgo daļu.

Ja nepieciešamās detaļas neatrodas nevienā pozīcijā, vai tās nevar identificēt, sazinieties ar tehnisko dienestu, norādot iekārtas tipu, sērijas numuru un izgatavošanas gadu.

Šī informācija ir norādīta uz balansiera identifikācijas plāksnītes.

12. Pievienota dokumentācija

Ja pielikumi netiek piegādāti, tie tiek iekļauti iekārtas tehniskajā failā, ko arhivējis ražotājs. Šādā gadījumā sazinieties ar tehnisko dienestu, lai iegūtu detalizētu informāciju par iekārtu.